

OCCIDENTE

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Director-proprietario: CAETANO ALBERTO DA SILVA

Preços de assignatura	Anno — 36 n.ºs	Semest. — 18 n.ºs	Trim. — 6 n.ºs	N.º à cobrêça	31.º Anno — XXXI Volume — N.º 1048	Redacção — Atelier de gravura — Administração Linha 1.ª do Poço Novo, estrada pela T. do Convento de Jesus, 4 Composto e impresso na Typ. do Annuario Commercial Praça dos Restauradores, 27
Portugal (franco de porte) m. forte.	38\$00	18\$00	6\$00	1\$00	10 de Fevereiro de 1908	Todos os pedidos de assignatura deverão ser acompanhados do seu importe e dirigidos á administração da Empresa do Occidente, sem o que não serão attendidos.
Possessões ultramarinas (idem).....	4\$00	2\$00	7\$00	1\$00		
Extrangeiro e India.....	7\$00	3\$50	1\$25	1\$00		



SUA MAJESTADE EL-REI D. MANOEL II

(Cliche Bobone)



CHRONICA OCCIDENTAL

O atentado contra a Família Real

O Rei D. Carlos de Bragança, assassinado em pleno dia numa das praças da capital do seu reino, e o professor Buíça, seu assassino, procuraram resgatar do desprestígio, num angustioso momento histórico, o caracter português.

E' preciso convencermos-nos de que o rei e o regicida se defrontaram assim, sob os designios impenetráveis da Morte, num mesmo intuito de bem proceder. Se só quizermos admitir que o rei não praticou mais que um acto de arrogancia, absolutamente independente da consciencia do perigo; e que o regicida se julgou protegido pelo sopro de revolução que agitava todos os espiritos no instante em que apontou e desfechou a sua carabina, despoja-se o facto do que nelle houve de bello, para só d'elle ficar lastima e desespero.

E' preciso não ver em D. Carlos um despota e em Buíça um anarchista. O rasgo de ambos merece ser olhado de mais alto, e vale bem a pena de algum esforço de comprehensão para o medir em toda a pujança e largueza.

E' hoje moda explicar por desequilíbrios mórbidos tudo quanto o homem pratica, bom ou máu, que não esteja incluído nas normas da vulgaridade. Exceptuados, por exemplo, os casos em que a palavra coragem se applica a convenção conservar o seu verdadeiro significado, a coragem é também um d'esses desequilíbrios. Tornou-se mais facil a um poltrão ser tido por animoso, que attribuir-se a um valente a inteira consciencia de algum grande acto de heroísmo.

D. Carlos, entrando em Lisboa no mesmo dia em que se publicava o decreto de expatriação contra os homens que o seu governo fizera prender e accusar de conspiradores, teria sido impellido pela obcecção do poder absoluto que parecia, nos ultimos tempos, aconselhar todos os seus actos. Buíça, indo esperar o rei no regresso de Villa Viçosa, procurando bem o ponto d'onde mais seguramente podesse fazer-lhe pontaria, e ali se postando e esperando, por largo tempo, a passagem da carruagem real até desfechar a arma, com uma serenidade inconcebível para quem nunca soube o que seja sacrificar a vida por uma idéa, teria sido, esse, um monstro estigmatizado por todas as taras da desgraça, das malverdes e da infamia. Assim se pensa; e, o que é peor, assim se diz. Desarrasado pensar e leviado dizer!

O rei D. Carlos e o professor Buíça foram, méritamente, victimas do seu tempo e das paixões da sua patria. Eram ambos dotados de espirito reflectido, ambos providos de sinceridade e coragem. O mesmo momento tragico nos deixou aquilatar-lhes um em face do outro, e equipará-los.

O facto foi enorme, e é necessario que d'elle nos fique alguma coisa de grande. Fiquemos o exemplo da abnegação, que é maior que tudo.

Convicto de que o destino o fizera rei de um povo bom, D. Carlos de Bragança quiz dar a esse povo a prova irrecusavel da confiança que nelle tinha. Que melhor prova dar-lhe, e como melhor dar essa prova? Expondo a propria vida, como o fez ella, a sorte dos proprios filhos.

Por seu lado, Buíça, convicto de que o seu gesto violento seria a segura expressão dos odios do povo pela pessoa do rei tido por máu, quiz dar a esse rei a irrecusavel prova de taes odios. Que melhor prova dar-lhe, e como melhor dar essa prova? Expondo a propria vida, como o fez ella o rei, e com ella, também, a sorte dos proprios filhos.

Nem a mais leve sombra de duvida pôde haver sobre o destemor com que esses dois homens avançaram para a morte. O rei mandara que nenhuma força armada se interposesse, á sua passagem, entre elle e o povo. O regicida, com a sua arma engatilhada, fôra collocar-se a dois passos de dois guardas da policia civil, em quem devia ter presentido, necessariamente, o instincto do assassinio. Quis a boa fortuna de ambos que nem a um nem a outro restasse alento de vida para poderem lastimar-se do seu engano; e para quem acredite nos designios d'uma Providencia boa e sábia, que tudo regula e harmonisa, só haverá, no facto da instantanea morte que os prestou, o premio dos seus intuitos.

Só as convenções a que obedece a falsa interpretação que todos nós temos da vida—é que põem hoje distanciadão, á distancia que vae d'uma morgue a um pantheon, os cadáveres d'esses dois portugueses. No animo de quem possa ver nellos exemplo da enormidade que atinge o sacrificio, quando o determina uma intensa convicção, a memoria d'aquella tarde tragica ha-de juntá-los sempre.

ALFREDO MESQUITA.

A periodicidade desta revista não permite que ella mais cedo venha dar conta a seus leitores da horrôsa tragedia do dia 1 deste mez, e ainda menos lhe venha dar novidades sobre o lutooso acontecimento, cuja noticia correu com a rapidez de todas as más novas, logo nas primeiras horas, e foi levada a todo o pais e ao estrangeiro pela velocidade do telegrafo.

Assim, nestas columnas só temos, primeiro do que tudo, lavrar nosso protesto contra o monstruoso atentado, e muito sucintamente referir o caso.

El-Rei D. Carlos regressava com a Rainha e o Príncipe Real de Villa Viçosa, chegando á estação do caminho de ferro do sul, situada ao lado occidental da praça do Commercio, pouco antes das cinco horas da tarde.

O ministerio com o seu presidente sr. Conde de João Franco esperava a Família Real, assim como a filha ido esperar os srs. Infantes D. Manuel e D. Affonso.

Pouca gente estava pela praça do Commercio e apenas uns tres ou quatro policiaes fazião o seu giro pelo lado occidental da praça. Em compensação viam-se bastantes pessoas pelas janelas dos ministerios da guerra, da fazenda, do reino e da justiça, o que não era vulgar acontecer quando suas magestades partiam ou chegavam d'estas ameadadas viagens.

Não havia nenhum aparato de força publica, mas nem por isso os espiritos pareciam menos apreensivos receando qualquer acontecimento.

Entretanto El-Rei falava com o presidente do conselho e depois de curta demora, encaminhou-se para as carruagens que esperavam a família real e tomou lugar em uma dellas com a rainha, príncipe real e infante D. Manuel. Os camaristas e ajudantes seguiram nas carruagens da frente e assim se poseram a caminho pelo lado occidental da praça do Commercio com destino ao paço das Necessidades.

Quando a carruagem real ia a dar a volta para a passagem que da praça do Commercio vae á praça do Municipio, sahio ali, d'entre o raro povo que estacionava nos passeios do lado da praça a sua Aurea, um homem de estatura regular, de barba toda preta, tirando de uma carabina que trahi escondida debaixo do casaco comprido que vestia, a apontou á carruagem real desfechando inopinadamente o primeiro tiro e acto continuo outro e não se sabe mais quantos, atingindo El-Rei D. Carlos que logo tomou sobre a Rainha, que ia a seu lado.

Ao mesmo tempo um outro homem ainda novo se acercou da carruagem e desfechou tres tiros de revolver sobre o Príncipe Real, que tomou mortalmente ferido, disparando se ainda mais tiros um dos quaes feriu de raspão o sr. Infante D. Manuel no ante braço esquerdo, mas sem gravidade.

Isto se passou mais rapido do que o tempo que leva a escrever, sendo impossível descrever a confusão que logo se estabeleceu. Enquanto a Rainha se ergue na carruagem e procura amparar e cobrir com o seu corpo os feridos tentando, com um ramo de flores que levava na mão, defendel-os dos regicidas que se acercavam, o povo e os policiaes acudiram e com elles o expedicionario n.º 288 da infantaria 12, Henrique Alves da Silva Valente, que ali se encontrava, o qual agarrou pelo pescoço o homem das barbas e o fez escabuchar, arrancando-lhe das mãos a carabina, não sem ficar ferido n'uma perna pela mesma carabina que se disparou. Ao mesmo tempo os policiaes desfechavam os revolvers sobre os autores do atentado e o sr. tenente Francisco Figueira descarregava algumas espadeiradas sobre o regicida, disparando se ainda mais uma vez, no meio da luta, a carabina, que feriu este official também n'uma perna.

No meio daquella confusão ninguém conservou o sangue frio, nem a policia, como lhe cumpria, desfechando os revolvers como ficou dito, sobre os regicidas até os estender mortos, em vez de os desarmar e prender com vida, afim de melhor se poder descobrir o fio do horriovel trama.

Passados os primeiros momentos da abrupta tragedia, seguiu a carruagem real para o Arsenal da Marinha afim de se prestarem os socorros aos feridos, mas já de nada estes valiam porque o Príncipe Real estava morto e El-Rei D. Carlos apenas perguntou:

— E a rainha? e espirou.

As mães e as esposas extremosas que calculem a dor que naquella transe sofreu o coração da Rainha. Mais ainda quando ali se juntou a Se-

nhora D. Maria Pia, que veio do paço da Ajuda em automovel.

Não se descreve, embora ninguem deixe de calcular a imensa aflicção das duas senhoras ante os cadáveres queridos de seu esposo, de seus filhos e neto, assim inopinadamente arrancados á vida.

A noticia do atentado correu rapida por toda a cidade e não tardou que á praça do Municipio chegasse um esquadrão de cavalaria da guarda municipal assim como outras forças de infantaria deste corpo que se postaram pelas imediações do Arsenal.

Pelas oito horas da noite sahiram do Arsenal, em carruagem, as duas Rainhas e o sr. infante D. Manuel, que fôra pensado do ligeiro ferimento que recebera, e pouco depois tres coches conduzindo o primeiro: o cadaver de El-Rei, o segundo o do Príncipe Real e o terceiro com sacerdotes, dirigindo-se para o paço das Necessidades, onde os corpos ficaram depositados em uma camara do palacio, cada um em seu leito, cobertos com a bandeira portugueza.

Nesta camara se conservaram e se procedeu ao embalsamamento dos cadáveres, sendo ali rezadas diariamente missas a que assistiram suas magestades, camaristas e mais pessoas do paço.

Só na quinta feira, 6, á meia noite, é que os regios cadáveres foram trasladados para a capella do paço, armada em camara ardente, donde saem hoje, 8, data a que escrevemos, para a igreja de S. Vicente de Fóra.

Da tragica cena que se passou na Praça do Commercio, não podemos apresentar nenhum desenho a nossos leitores pela razão, facilmente comprehensível, do imprevisito do caso e não estar ali na occasião nenhum fotografo ou desenhador. Apenas se poderia fazer alguma composição imaginada pelo artista, sem contudo se poder reputar documento autentico em harmonia com a importância do acontecimento.



EL-REI D. MANUEL II

A abrupta tragedia do dia 1 do fazeiro que atirou para o tumulo El-Rei D. Carlos I e o Príncipe Real D. Luis Filipe seu herdeiro presumtivo, veio, conforme a constituição do reino, pôr na cabeça do Infante D. Manuel a coroa de Portugal.

Rei morto, rei posto. Esta solução de continuidade que se impõe ás monarchias, nem sempre succede em condições normaes, e agora estamos em presença de um facto destes anormais.

A subita subida ao trono de um infante de 18 annos, no momento em que seu coração é ferido pela dupla dor da morte tragica do seu pae e de seu irmão, cria naturalmente em volta do joven príncipe uma corrente de respeito e de sympathia, pelo duro cumprimento do dever a que não se recusou.

El-Rei D. Manuel II começa o seu reinado em condições bem anormaes para si e para o país.

O agouro da tempestade que assaltou os espiritos, vae ainda mais acalorado o paço ainda não bem medido seu alcance.

Quanta prudencia e tão precisa o joven rei para dominar a porcelã!

De bondade deve ser seu coração. A bondade é uma grande força para vencer e conjurar os males.

El-Rei D. Manuel II declara muito sincera e singelamente ao Conselho de Estado que a sua idade e o seu saber ainda não chegam para resolver sobre os negocios da governação, e assim deposita toda a confiança nos velhos conselheiros da coroa e se louva no que elles resolverem.

Assim começa constitucionalmente o novo rei seu reinado, e que os conselheiros, onde não faltará amor e dedicação pela felicidade da patria, o encaminhem bem, só guiados pela observancia das leis, equidade e prudencia.

Sua Magestade El-Rei D. Manuel II, nasceu a 15 de novembro de 1889, filho segundo de Suas Magestades El-Rei D. Carlos e Rainha D. Amélia. Dizem seus professores que tem sido estudante intelligente, dotado de caracter lhano e franco.

Em 1905 sentou praça de guarda marinha a cuja carreira dedicava seus estudos, bem longe das responsabilidades que o esperavam de vir um dia a reinar, como aconteceu a seu avô D. Luis I.

Começa, portanto, agora a sua vida publica, e que lhe corra feliz devem ser nossos votos, porque elle também será o povo a cujos destinos preside.

O rei D. Carlos que o mau destino atirou para o tumulo ainda na força da vida, vitima de um atentado como do outro não ressa a historia deste povo bom e pacifico, nasceu a 28 de setembro de 1863, filho de el-rei D. Luis I e da rainha sr.^a D. Maria Pia de Sboya, neto paterno de D. Fernando de Saxe Coburgo Gotha e da rainha D. Maria II, e materno do rei Victor Manoel de Italia.

Foi jurado príncipe herdeiro aos 14 annos de idade, em 1878. Ainda príncipe real casou em Lisboa a 22 de maio de 1886, com a princesa sr.^a D. Maria Amelia de Orleans, filha dos Condes de Paris e neta de Luis Filipe rei de França.

Antes deste casamento, o príncipe fez uma viagem por varios países da Europa acompanhado pelo notavel homem de ciencia Antonio Augusto de Aguiar como seu perceptor.

Durante as viagens que El Rei D. Luis fez ao estrangeiro em 1832, 1836 e 1838, assumio a regencia, e por morte deste monarcha, subio ao trono em 19 de Outubro de 1869, sendo solemnemente aclamado a 28 de dezembro do mesmo anno.

Do seu casamento houve dois filhos, D. Luiz Filipe o primogenito e o infante D. Manuel, hoje rei D. Manoel II.

O principio da sua re-
gnado não foi feliz, pois se
deu o celebre *ultimatum* da
Inglaterra de 1 de janeiro
de 1890 ácerca de limites
territoriaes em Africa, se-
guido de uma grave crise
financeira e de grande agi-
tação no paiz que produ-
ziu a revolta militar de 31
de janeiro de 1891, na ci-
dade do Porto. A agitação
do paiz prolongou-se ainda
até 1892 com sucessivas
mudanças de ministerio,
prolongando-se tambem a
crise economica que muito
tem custado a vencer.

No mais deste período anormal vieram as vitórias de Africa contra o Gungubana e namarras por 1896 e 1897, dar alguma aura ao seu reinado, o que mais se afirmou na ultima campanha contra os caçotas, que vingou gloriosamente a tração e deastre de 1904.

D. Carlos I procurou es-
treitar as relações de Por-
tugal com as potencias es-
trangeiras e para isso visi-
tou a França, a Alemanha
e a Inglaterra, visitas que
foram retribuídas pelos
chefes daquelles estados,
que nos ultimos annos vi-
sitaram Lisboa. Reatou as
boas relações com a In-
glaterra que desde 1890
haviam esfriado e com esta potencia realisou o
tratado de arbitragem para deremir questões
que possam levantar-se.

Grande amador de arte cultivando-a como verdadeiro artista, não só concorria ás exposições, onde era justamente premiado, como tinha em consideração o trabalho nacional para premiar o qual instituiu, em 1893, a ordem do *Mérito Agrícola e Industrial*. O exercito mereceu lhe tambem as melhores atenções promovendo-lhe o aperçoamento da sua instrucção teorica e pratica, e criando medalhas para o premiar.

Tinha paixão pelos exercícios físicos, cultivando todos os jogos de *sport* e nelles incluía o exercício das armas, sendo um exímio atirador.

Mais amante da vida livre dos campos e do ar, do que da palaciana, preferia aproveitar os dias do ofício de rei, indo para as suas propriedades do Alentejo, para Mafra ou outros pontos do puz onde pudesse caçar e gozar a liberdade do homem desprendido das cingulas e arreios da corte.

Outras vezes ia para o mar no seu hiate de recreio, proceder aos seus estudos oceanograficos de que deixou as seguintes obras:

Yacht «Amélia» — Campanha oceanográfica de 1896. Lisboa, 1897. Resultados das investigações científicas feitas a bordo do yacht «Amélia» e sob a direcção de D. Carlos de Bragança — Pescas marítimas — I — A pesca do atum no Algarve em 1898 (avec un resume en français) — Lisboa, 1899. Bulletin des Campagnes Scientifiques accomplies sur le yacht «Amélia» par D. Carlos de Bragança — Vol. I — Rapport preliminaire sur les Campagnes de 1896 a 1900 — Fascicule I — Introduction — Campagne de 1896 — Lisbonne, 1902. Resultado das investigações científicas feitas a bordo do yacht «Amélia» e sob a direcção de D. Carlos de Bragança — Ichthyologia — II — Esquelas obtidos nas costas de Portugal durante as campanhas de 1896 a 1903. (Texto em portuguez e francez) Lisboa, 1904.

Filho do Principe D. Carlos e da Princessa D. Maria Amelia de Orleans, depois rei em 1889, neto paterno de El-Rei D. Luis e da Rainha D. Maria Pia de Saboya, e materno dos Condes de Paris.

Correram-lhe suaves os primeiros annos da sua infancia, mas com seus augustos paes principiou a sofrer as consequencias da situação anormal da patria, que desde janeiro de 1890 se prolongou pelos annos fóra numa grande crise politica, financeira e economica.

Entretanto foi fazendo sua educação e instruindo-se, portas a dentro do Paço, como é velho costume de nossos reis, escolhendo para sentar praça o regimento de lanceiros, em que tinha o posto de capitão.

Em 1905 por occasião da viagem de El Rei D. Carlos a Paris a pagar a visita do presidente Loubet, assumiu a regencia do reino por pouco mais de um mez, tendo sido já jurado em côrtes como Príncipe Real presuntivo herdeiro da corôa.

O facto que mais se destaca na sua curta vida, foi a viagem ás colonias portuguesas, realizada de junho a setembro do anno passado. Nessa viagem percorreu as provincias ultramarinhas de S. Thomé e Príncipe, Angola, Moçambique e Beira, na Africa Oriental, voltando por Cabo Verde, sendo em toda a parte cordiamente recebido com festejos officinaes e particulares, especialmente em S. Thomé, onde a colonia tomou a iniciativa das festas que foram principescas.

Os conhecimentos das
colônias que nesta viagem
adquiriu, infelizmente não
lhe aproveitaram.

Visitou também varias terras do reino acompanhado por Moesinho de Albuquerque que foi seu preceptor e que tragico fim por a vida em 1903.

E' quanto se pôde notar na sua curta vida de príncipe, desde os braços da carinhosa mãe que ternamente nelle se rovia, e com quanto amor lhe seguia os passos, até a lugubra tragedia que lhe pos termo á vida na flor dos annos.



S. A. O PRINCEPE D. LUIZ FILIPE AO COLO DE SUA AUGUSTA MÃE A RAINHA D. AMELIA
(Cliche Bobone tirado em julho de 1887)

Era um rei ilustrado e moderno, mas mais tratavel no intimo do que na apparencia, nem sempre se mostrando satisfeito nos actos officiaes que parece o aborreciam.

O viajar era mais de seu gosto e agora estava determinada a sua viagem ao Brasil para onde devia partir em junho deste anno, sendo ali esperado com grande jubilo e alvoroço pela colonia portugueza e pelo governo brasileiro que lhes preparavam uma recepção brilhante.

A segunda vítima do atentado, o Príncipe da Beira D. Luís Filipe, nasceu no Paço das Necessidades a 21 de março de 1887 e foi solennemente batizado na igreja do S. Domingos a 27 de abril desse anno.

Veiga Beirão, Moraes de Carvalho, Antonio de Azevedo, Marquês de Soveral, João Franco e Mello e Sousa, fazendo este ultimo de secretario. Deixou de comparecer o sr. dr. Sá Brandão por estar doente.

O sr. conselheiro José Luciano de Castro, que primeiro falou, propoz um voto de profundo sentimento pela monstruosa tragedia de 1 de fevereiro, e outro de vermente indignação pelo crime que resultou. Disse mais nutrir a esperanza e desejo que o novo reinado seja de felicidade e paz, aconselhando muita prudencia e moderação, e a necessidade de se formar um ministerio de concentração, com homens de todos os partidos monarchicos, para acalmar os espiritos e restabelecer a confiança publica.

Todo o conselho se pronunciou de acôrdo e se poz incondicionalmente á disposição de El-Rei. Declarou então o joven rei muito sincera e singelamente, não ter experiencia nem saber dos negocios publicos, pelo que se entregava á discreção do Conselho.



SUA MAJESTADE EL REI D. CARLOS I
(Cliché Arnaldo da Fonseca)



SUA ALTEZA O PRINCEPE REAL D. LUÍS FILIPE
(Cliché Bobone)

O Novo Ministerio



CONSELHEIRO CONTRA-ALMIRANTE FERREIRA DO AMARAL
PRESIDENTE DO CONSELHO E MINISTRO DO REINO



CONSELHEIRO MANUEL AFFONSO ESPREGUEIRA
MINISTRO DA FAZENDA



CONSELHEIRO GENERAL SOUSA TELLES
MINISTRO DA GUERRA



CONSELHEIRO VICE-ALMIRANTE AUGUSTO DE CASTRO
MINISTRO DA MARINHA E ULTRAMAR



CONSELHEIRO CALVET DE MAGALHÃES
MINISTRO DAS OBRAS PUBLICAS



CONSELHEIRO CAMPOS HENRIQUES
MINISTRO DA JUSTIÇA



CONSELHEIRO WENCESLAU DE LIMA
MINISTRO DOS ESTRANGEIROS

Conferenciou depois El-Rei com os srs. conselheiros Luciano de Castro, Julio de Vilhena e João Franco, acordando em demittir-se o governo e formar-se um ministerio de acalmção, como já fôra indicado. Não aceitando, porém, os chefes dos partidos regenerador e progressista o encargo de formar o novo ministerio, mandou El-Rei convidar o sr. conselheiro Ferreira do Amaral, para tomar esse encargo, o que s. ex.ª aceitou, apresentando-se ás 10 horas da noite no paço das Necessidades para conferencia com Sua Magestade e mais homens politicos que ali estavam, tendo tambem uma conferencia com a Rainha Senhora D. Amelia.

Depois de varias diligencias em que o sr. conselheiro Ferreira do Amaral andou o resto da noite e o dia seguinte, conseguiu organizar o novo ministerio que ficou composto dos srs. conselheiros Ferreira do Amaral, presidencia e reino; Campos Henriques, justiça; Espregueira, fazenda; Sebastião Telles, guerra; Augusto Castilho, marinha; Wenceslau de Lima, estrangeiros; Calvet de Magalhães, obras publicas.

Conselheiro vice-almirante Francisco Joaquim Ferreira do Amaral, Presidente do Conselho e Ministro do Reino.

Nasceu em Lisboa a 11 de junho de 1844, filho do illustre e infeliz official de marinha João Maria Ferreira do Amaral, traçoestramente assassinado pelos chins, em Macau, quando era governador.

Senhou praça de marinha aos 12 annos e seguindo rapidamente seus estudos, em 1862 era promovido a guarda marinha, entrando logo em serviço de viagens e seguindo posion. No espaço de 12 annos fez 19 viagens. Comandou o hiate *Penha Firme*, o couraçado *Vasco da Gama*, a corveta *Mindello*, fragata *D. Fernando*, onde foi instructor de artilharia, e corveta *Duque de Palmella*.

O sr. Ferreira do Amaral fez a arribada viagem, comandando o pequeno vapor *Tete*, de Inglaterra para a Africa Oriental, viagem que o consagrou verdadeiro lobo do mar.

Tomou parte em três combates navaes, no Inhاملungo e no Zaire em que deu provas de valor e coragem.

Governador do Moçamedes e S. Thomé por 1878 e 1879, foi mais tarde, em 1882, governador geral de Angola, provando em todos esses governos a sua grande competencia e vastos conhecimentos de administração colonial, além de grandes dotes de diplomata, como provou na questão do Congo. Governou tambem a India, em 1886, onde lhe morreu sua esposa e que o fez regressar ao reino para melhor cuidar da educação de seus filhos, ainda creanças e privados dos carinhos maternos.

O sr. conselheiro Ferreira do Amaral tem sido deputado em varias legislaturas e foi pela primeira vez ministro na pasta da marinha, em 1892, no ministerio Dias Ferreira. Realizou importantes reformas nos serviços do seu ministerio melhorando praticamente o expediente e boa administração. Reformou tambem as pautas das alfândegas ultramarinas no sentido de proteger a industria portugueza, conseguindo extraordinario aumento da nossa exportação para a Africa. No sentido de tornar bem conhecidos na metropole os productos de Africa, mudou o museu colonial, que existia no ministerio da marinha, quasi ignorado do publico, para a Sociedade de Geografia, onde se tem tornado popular.

Presidente da Sociedade de Geografia tem dado nos seus trabalhos orientação scientifica e ao mesmo tempo pratica, tornando-a digna da consideração que disfruta no pais e no estrangeiro. Foi a alma do centenario da India promovido por esta sociedade.

O sr. conselheiro Ferreira do Amaral é vice-almirante, vogal do Instituto de Soccorros a Naufragos, da Junta Geral das Missões Ultramarinas e do Instituto Ultramarino. E' par do reino desde 1898 e foi nesse anno, comandando o *Adamastor*, ao Brazil reatar as relações interrompidas por ocasião da revolta da marinha brasileira.

Atualmente era inspetor do Arsenal da Marinha.

Publicou o anno passado um livro muito importante sobre a defesa nacional, mais uma prova valiosa do seu estudo e da sua intelligencia.

Conselheiro Arthur Alberto de Campos Henriques, Ministro da Justiça.

Nasceu na cidade do Porto a 28 de abril de 1853. Bacharel formado em direito pela Universidade de Coimbra, em 1875. Seguindo a carreira da magistratura, foi delegado na Povo de Var-

zim, Marco de Canavezes, Guimarães e Braga. Promovido a juiz do tribunal administrativo do Porto, passou depois á segunda classe para villa do Conde e atualmente é juiz da 3.ª vara civil de Lisboa.

Filiado no partido regenerador foi eleito deputado, em 1890, pelo circulo de Viseu, tomando parte ativa nos trabalhos parlamentares, foi sempre eleito em successivas legislaturas, por varios circulos, até ser par do reino. Em 1891 foi governador civil interino do Porto.

Foi pela primeira vez ministro em 1894 a convite de Hintze Ribeiro, que lhe encarregou a pasta das obras publicas, em substituição de Carlos Lobo d'Avila, que falecera. Em 1900 voltou ao governo com Hintze Ribeiro sendo lhe distribuida a pasta da justiça.

Neste ministerio fez a reforma do notariado e a lei das incompatibilidades. Pela terceira vez foi ministro da justiça em 1906 no ministerio dos 58 dias presidido por Hintze Ribeiro.

Conselheiro Manuel Affonso Espregueira, Ministro da Fazenda.

Nasceu em Viana do Castelo a 5 de junho de 1835. Seguiu a carreira militar para o que sentou praça em 6 de outubro de 1850. Fez brilhantemente o seu curso, assim como o de mathematica na Universidade de Coimbra, em que se bacharelou. Fez o curso do Estado Maior na Escola do Exercito e completou o seu curso de engenharia na Escola de Pontes e Calçadas de Paris. Como engenheiro dirigiu as obras da barra de Viana do Castelo. Fez os projetos do porto artificial de Leixões e das obras da barra do Porto; dirigiu as obras do Mondego e da barra da Figueira. Pelo bom desempenho destes trabalhos, o governo nomeou-o diretor da primeira divisão hydraulica do reino. Foi ainda encarregado pelo governo de inspecionar as obras do porto de Ponta Delgada e de apresentar o projeto da sua conclusão.

Em circumstancias bastante criticas para a Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portuguezes, foi o sr. conselheiro Espregueira instado pela administração de Paris para aceitar o cargo de engenheiro diretor destes caminhos de ferro, o que aceitou, com o que muito lucrou a companhia, pois fez prosperar esta linha.

O sr. conselheiro Espregueira está de ha muito filiado no partido progressista, tendo sido eleito em varias legislaturas pelos circulos de Viana do Castelo e Arcos de Val-de-Vez. Desde 1905 que é par do reino. Presidente da camara dos deputados, em 1890, 1898 tendo sido vice-presidente em 1888.

Em 1897 publicou um livro *As despesas publicas e a administração financeira do Estado*, pronunciando-se contra o sistema de recorrer ao credito para saldar deficits, em vez de crear receitas e realisar economias.

Este seu trabalho, em que revelou seus estudos financeiros, fez com que, em agosto de 1898, fosse convidado pelo sr. conselheiro José Luciano de Castro para ministro da fazenda, que geriu até 1900.

Em 1904, voltando novamente ao poder o sr. conselheiro Luciano de Castro, tambem o sr. conselheiro Espregueira fez parte do ministerio como ministro da fazenda.

Conselheiro Wenceslau de Sousa Pereira Lima, Ministro dos Estrangeiros.

Nasceu na cidade do Porto em 1855. Fez o curso de philosophia na Universidade de Coimbra e apresentou para o acto de licenciado uma dissertação sobre carvões naturaes. Lente da Academia Politecnica do Porto, aos 24 annos de idade foi brilhante a sua dissertação sobre *Função chlorofila*, entregando-se a estudos de paleontologia vegetal e publicando *Noticia sobre as camadas da serie permocarbonica do Bussaco*. Publicou tambem duas memorias *Dicranophyllum* e sobre uma nova especie de *Euripterus*. Outra memoria sobre *Oswald Heer e a flora portugueza*, em homenagem ao grande sabio cognominado o Linco da botanica fossil.

Entrando na politica seguiu o partido regenerador. Eleito deputado em diferentes legislaturas, ascendeu ao pariato. Tem se dedicado aos assuntos da instrução publica e promoveu a reforma da Academia Politecnica do Porto. Foi relator da reforma do conselho superior de instrução publica realisada por Barjona de Freitas. Como magistrado desempenhou as funções de governador civil de Villa Real, Coimbra e Porto. Presidente da camara municipal desta ultima cidade e diretor da Escola Medico Cirurgica tambem. Presidente da comissão antiftloxerica do norte

e commissionado pelo governo para o estudo da flora fossil de Portugal.

Foi ministro dos estrangeiros nas duas ultimas situações regeneradoras, no que revelou os seus altos dotes de diplomata.

Conselheiro Augusto Vital de Castilho Barreto e Noronha, Ministro da Marinha.

Nasceu em Lisboa a 10 de outubro de 1841, filho do grande poeta Antonio Feliciano de Castilho de gloriosa memoria. Tendo feito os seus estudos e escolhendo a carreira de marinha sentou praça de aspirante em 1859, fazendo sua primeira viagem de estação em Gôa, em 1861. Desde esta data se podem contar os seus constantes serviços ao pais, como um dos mais distintos officiaes da nossa armada, quer nas successivas viagens e comandos, quer nos governos do ultramar.

Da sua larga folha de serviços basta destacar, o que praticou no governo de Moçambique em 1877, quando o sultão de Zanzibar se negou a receber o representante de Portugal para tratar uma questão de limites territoriaes com a provincia portugueza. O sr. Augusto Castilho foi ocupar as povoações saaberianas ao norte da bahia de Tungue e repello as forças do sultão tomando as bandeiras e artilharia.

Outro facto de recente data foi o que praticou no Rio de Janeiro por ocasião da revolta da marinha brasileira.

O sr. conselheiro Castilho fôra enviado pelo governo ao Rio de Janeiro para garantir os interesses da colonia portugueza, quando os vencidos da revolta vieram acolher-se á protecção da bandeira portugueza pedindo ao valoroso comandante os recebesse a bordo do seu navio. Eram uns seiscentos e o navio mal os podia acomodar e levar a porto seguro, tanto mais aravez dos murrões acesos da artilharia brasileira. Mas o digno comandante não hesitou e, cumprindo um dever de humanidade, recebeu a bordo os vencidos e largando com o seu navio por entre os couraçados e as fortalezas do porto, foi desembarcar os em Buenos Ayres.

Esta acção humanitaria e ao mesmo tempo heroica, provocou reclamações do governo do Brasil ao governo de Portugal e deu lugar a um processo muito salado, mas de que afinal o valente official sahio honrosamente, como não podia deixar de ser, e que mais concorreu para engrandecer seu nome e aumentar o justo conceito do official brioso e cumpridor dos seus deveres. A sua absolvição por unanimidade foi festejada por seus camaradas.

O sr. conselheiro Augusto de Castilho é tambem um excelente escriptor contando varios trabalhos impressos de que citaremos: *O Zambeze*, *O distrito de Laurencio Marques no presente e no futuro*, *Transvaal e o dominio inglez*, etc. Varios escritos seus estão espalhados em jurnaes e revistas, e o *OCCIDENTE* conta-o no numero dos seus colaboradores com bem elaborados artigos sobre as possessões ultramarinas.

O sr. conselheiro Augusto Castilho tem sido por varias vezes deputado e é agora pela primeira vez ministro.

Conselheiro General Sebastião Custodio de Sousa Telles, Ministro da Guerra.

Tem 60 annos e é pela terceira vez chamado aos conselhos da corôa como ministro da guerra. E' general de brigada, tendo feito sua carreira na arma do estado maior. Escriptor militar dos mais eruditos, tem estudado e desenvolvido importantes problemas da defesa nacional para conservação e garantia da independencia do Portugal. Tem colaborado largamente na nossa legislação militar, assim como na instrução do exercito que lhe merece todos os cuidados.

Entre as obras militares que tem publicado destacaremos como mais importantes: *Organização do Estado Maior do Exercito*, *Fortificações do Estado e a defesa de Portugal*, *Introdução ao estudo dos conhecimentos militares*. A esta ultima obra conferiu a Academia Real das Ciencias o premio D. Luis.

Foi deputado militando no partido progressista e actualmente é par do reino o ajudante de campo honorario de El-Rei.

Conselheiro José de Sousa Calvet de Magalhães, Ministro das Obras Publicas.

E' pela primeira vez ministro e foi deputado na legislatura de 1892 com o ministerio Dias Ferreira.

O sr. conselheiro Calvet de Magalhães é um antigo funcionario da alfandega onde principiou sua

carreira aos 18 annos de idade, tendo subido toda a escala burocratica até aos logares superiores, sempre por concursos em que deu distintas provas. Tanto basta para dar ideia da sua capacidade.

Chefe de repartição da administração geral das alfândegas, logar que tem desempenhado com muito zelo e tãto administrativo, tem por vezes sido chamado a exercer interinamente o alto cargo de administrador geral, que é o mais elevado da escala, e em que da mesma forma tem provado sua grande competencia.



O SR. CONSELHEIRO JOÃO FRANCO
NA SUA ÚLTIMA BANIDA DO PAÇO DAS NECESSIDADES
(Instantâneo do sr. Alberto Lima)

CHAUCER

O conto do fidalgo da aldela

(Continuado do n.º 1047)

Seu irmão chora e lamenta-se em segredo, até que por fim lembrou-se que, quando esteve em Orléans, em França, onde a gente nova dos estudos vai aprender as artes curiosas, procurando aprender sciencias particulares em qualquer burocracia ou canto, lembrou-se que durante os seus estudos em Orléans, viu um livro de magia natural que um seu companheiro, então bacharel em leis, posto que estava alli para aprender uma outra arte, tinha deixado escondido sobre a sua mesa. Este livro fallava muito de operações correspondentes da vinte e oito manhas que pertencem à lua e outras subtilidades que em nossos dias não valem uma mosca, porque a nossa fé na santa madre egreja não sofre que alguma illusão nos afflija. E logo que se lembrou d'este livro o seu coração começou a dançar d'alegria e disse em segredo para si mesmo:

«Meu irmão depressa se curará d'aquella doença, porque estou certo que ha sciencias pelas quaes os homens apresentam diferentes apparencias, como fazem os prestidigitadores, pois muitas vezes pelas festas tenho ou ouvido dizer que esses lhes tem feito entrar agua e um harco n'uma salla, e que têm remado para cá e para lá. Algumas vezes fazem apparecer um leão furioso, e outras vezes um castello todo feito de pedra e cal. E, quando querem, fazem desaparecer tudo immediatamente; assim parece á vista de cada um. E então concluo: Se eu pudesse encontrar em Orléans alguma velho companheiro, que se lembre d'estas manhas da lua, ou d'outra magia natural e superior, ainda eu faria que meu irmão recuperasse o seu amor, porque um sabio poderia fazer na apparencia, á vista dos homens, que todas aquellas rochas negras da Bretanha desaparecessem uma por uma, e que os navios pudessem approximar-se da costa e que esta apparencia durasse um dia ou dois, e então meu irmão ficaria curado d'aquella magua, depois ella cumpriria a sua palavra, ou do contrario, ao menos envergonharia a-lá. Porque hei de fazer d'isto uma longa historia? Elle vai ao quarto de seu irmão, anima-o a ir a Orléans, diz-lhe que se levante, que se ponha a caminho, com a esperanza de allivio.

Quando iam perto da cidade, ou já só faltavam algumas jardas, encontraram um sabio que passeava só e que os cumprimentou esplendidamente em latim. Depois disse: eu sei a causa da vossa vinda e antes que dessem um passo mais, elle contou-lhe tudo o que elles tinham em vista.

Este sabio bretão perguntou a Aurelio que companheiros tinha tido outr'ora e este respondeu-lhe que tinham morrido, pelos quaes elle tinha derramado muitas lagrimas.

Aurelio apertou-se do cavallo, e vai com o magico para casa, o qual os pôz á vontade. Não lhe faltavam comidas que lhes agradassem. Uma casa tão bem disposta como aquella nunca Aurelio tinha visto em sua vida. Antes de irem ceiar o magico mostrou-lhes florestas, parques cheios de caça brava, viram cavalleiros em gestas e torneios, e com os falcões matavam um herão, e apresentou-lhe taes agrados, que lhe mostrou a sua dama n'uma dança, em que elle mesmo dançava, segundo lhe parecia e quando o mestre que fazia esta magica viu que era tempo, bateu as mãos e adeus, lá se foi tudo embora.

Nunca se afastaram d'esta casa, enquanto viam esta maravilha, mas assentaram-se no seu gabinete onde estavam os seus livros, elles, os tres e mais ninguém.

O mestre chamou o escudeiro e disse-lhe: Podemos ir ceiar? Ha quasi uma hora que te mandei fazer a ceia, quando entrei com estes senhores no meu gabinete; senhor, disse o escudeiro, quando quizer, está prompta, mesmo que seja agora.

«Então vamos ceiar, disse elle; esta gente amorosa algumas vezes precisa descanso. Depois da ceia entram a tratar qual havia de ser a recompensa, se elle conseguisse remover todas as rochas da Bretanha e tambem desde o Garona até á foz do Sena. Elle ficou espantado, e disse que, assim Deus o salvasse, não quereria menos de mil libras e nem mesmo por essa somma gostaria de lá ir. Aurelio respondeu com alegria no coração. «Irra com as mil libras! todo este largo mundo que dizem ser redondo, eu daria se fosse senhor d'elle.»

Este negocio está concluido, pois estamos de accordo, e pela verdade da minha palavra, será pago, mas olhe, nem por negligencia, nem por proguiza nos demore aqui depois de amanhã. «Não, disse o magico, empenho n'isto a minha palavra d'honra.» E Aurelio vai deitar-se, dorme quasi toda a noite já pela fadiga, já com a esperanza de felicidade e assim teve algum allivio em seu coração entristecido.

De manhã quando já era dia, tomaram o caminho mais proximo para a Bretanha. Aurelio e o magico ao pé d'elle apparearam-se no logar onde desejavam ficar. Era no tempo mais frio de dezembro, como os livros dizem, Phebo envelhecia e tinha cor de latão, e na sua baixa declinação tinha cor d'ouro polido, com riscas brilhantes.

Mas elle agora descia para Capricornio, quando era mais polido, se assim posso dizer. As fortes geadas, a saraiva e a chuva tinham tirado toda a verdura aos campos; Jávo com a sua dupla barba assenta-se á lareira e bebe vinho por chifre, tem diante de si um pedaço de lombo assado e exclama: «Notall!» a todos os homens saudaveis. Aurelio, em tudo o que pôde, presta todo o agasalho e respeito ao seu mestre, e pede-lhe que faça a diligencia, para o tirar d'aquelle tormento, senão era como se lhe cortasse o coração com uma espada.

O sabio teve perar do homem, e dia e noite se apressa quanto pôde, para esperar a conclusão da sua obra, isto é, para fazer uma illusão, pela apparencia d'um jogo (cu não sei as palavras da astrologia) de maneira que elle e qualquer outro pensasse e dissesse que as rochas da Bretanha tinham desaparecido ou aliás que ellas se tinham afundado no solo. Por fim achou uma occasião de pôr em pratica as suas manhas, e a sua supersticiosa maldade.

Tirou as suas taboas Toletanos, muito bem corrigidas, de maneira que n'ellas nada faltava, nem calculos nem figuras geometricas com proporções e equações pelas quaes calculou subtilmente tudo isto.

Quando achou a sua primeira manha, o resto appareceu pelo calculo. Conhecia muito bem o nascer da lua em todas as suas particularidades e segundo as suas operações conhecia tambem cada paragem da lua, conhecia todas as suas observações por aquellas artes que os pagãos usavam n'aquelles dias.

Ao cabo d'uma semana ou duas parecia que as rochas já tinham desaparecido. Aurelio que está em duvida se terá o seu amor ou será infeliz, espera noite e dia pelo milagre.

E quando soube que não havia obstaculo — que as rochas tinham desaparecido todas cahiu aos pés do seu senhor e disse: «Eu desgraçado e infeliz Aurelio, agradeço-lhe, Senhor e á Senhora Vossa, que me tem tirado dos meus cuidados,» e dirige o seu caminho para o templo, sabendo que havia de ver ali a sua senhora. E, quando viu que a occasião era propria, foi com o coração tímido e em humilde saudação dirigir-se á sua propria senhora.

«Minha soberana, disse o triste joven, a quem mais eu temo e amo como melhor posso, eu ficaria aborrecido de todos estes desgostos do mundo, se não tivesse tal amor por vós, que me parece que morro aqui a vossos pés.

Nem eu digo como esta dor me passaria, mas certamente eu me explico ou morro e vós me mataes sem culpa da minha dor. E, ainda que não tenhaes nenhum pesar pela minha morte, tende sentido e antes de quebrar a vossa palavra, por Deus do alto ceu, arrependei-vos antes de me matar porque vos amo. Bem sabeis, senhora, o que promettestes, e eu não pretendo da minha soberana senhora senão a sua graça: sabeis muito bem o que me prometteste n'aquelle jardim e em tal logar e nas minhas mãos empenhastes a vossa palavra de me amar; Deus sabe se vós o distestes, mal haja eu, se sou indigno d'ella. Senhora, digo o pur vossa honra, mais para salvar a vida do meu coração. Eu fiz o que vos me mandastes e se quizerdes, podeis ir vêr.

Fazei como vos aprouver, não vos esqueças da vossa conducta, vivo ou morto encontrar-me-heis. Em vós está fazer-me viver ou morrer, mas o que eu sei é que as rochas já desapareceram. Elle despediu-se e ella ficou attonita, no rosto d'ella não havia uma gota de sangue, ella não pensava ser apanhada em tal rede. «Ah! disse ella, que isto acontecesse! Eu nunca pensei que um tal monstro ou maravilha pudesse ter logar, isto é contrario á marcha da natureza» e lá vai para casa com tristeza, com faces pallidas e triste semblante, e gozando-se como ides ouvir.

«De ti, sorte, ou me queixo, que a mim desacatada envolveste n'esta cadeia, para sahir da qual não conheço soccorro, a não ser a propria morte ou a deshonra, e a mim pertence escolher uma d'estas duas, mas realmente, eu antes quereria perder a minha vida do que ter vergonha do meu corpo, ou conhecer-me falsa ou perder o meu nome e com a minha morte posso ficar desquitada.

(Continua.)

MIGUEL JOSÉ RODRIGUES.

O MEZ METEOROLOGICO

Janeiro 1908

Barometro — Maxima 775^{mm},8 em 27.

Minima 749^{mm},8 em 2.

Thermometro — Maxima 15[°],9 em 14.

Minima 4[°],8 em 31.

A temperatura conservou-se sempre um pouco superior á normal durante o mez. Apenas no dia 2, a maxima foi inferior a 10[°] (19[°]).

A maxima media foi de 12[°],78 e a minima de 7[°],05 em 31.

Nebulosidade. — Ceu limpo ou pouco nublado 10 dias.

Nublado 14 dias.

Enchoerto 7 dias.

Chuva 133^{mm},8 em 15 dias.

Neveiro — Em 1, 2, 7, 10, 25 e 28.

Trovoada — Em 12.

Vento dominante — N.



Elementos para o estudo da condição physionômica e intellectual da mulher — Jayme Pereira d'Almeida — Outubro — 1907 — Composto e impresso na Typ. do Porto Medico de Magalhães & Figueiredo — Porto.

E' a dissertação inaugural com que concluiu o seu curso perante a Escola Medico-Cirurgica do Porto, o academico Pereira d'Almeida.

No presente trabalho de mais de 60 paginas, existe o testemunho de crua mentalidade e de judiciosissima escolha das melhores fontes.

O atentado contra a Família Real



Angulo ocidental da praça onde se deu o atentado

A PRAÇA DO COMERCIO EM LISBOA (VULGO TERREIRO DO PAÇO)

(Clické Rocchini)

Do epílogo transcrevemos o que segue:
«É superfluo encarecer a importância da cultura intellectual da mulher, pois que ella se impõe de um modo claro e evidente.
«Só após a emancipação de todos os prejuizos

pedagogicos, sociais e religiosos, a mulher poderá desempenhar conscientemente a sua nobre missão de Mãe, porque só então substituirá o seu instinto animal por uma razão esclarecida e as suas reticências superstições por uma sciencia illu-

minada e redemptora, porque só então saberá incutir nos seus os mais bellos sentimentos de dignidade civica, armando-os para a lucta leal e honrada da vida e afastando-os de todo o genero de subserviências corruptoras».

COUTO & VIANNA — ALFAYATES

Premiado na Exposição Universal de Paris de 1900



Magnifico sortimento de fazendas
nacionais e estrangeiras

R. do Alecrim, 111 1.º (à P. Luiz de Camões) — Lisboa

Atelier Photo-Chimi-Graphico

P. MARINHO & C.º

5, Calçada da Gloria, 5 — LISBOA

NUMERO TELEPHONICO, 829

Trabalhos em todo o genero de gravura, autotypia, zincographia, chromotypia, etc. Especialidade em photogravuras. — Os preços mais baratos do país, em todos os trabalhos. Execução perfeita.

CACAU, CAKULA E CHOCOLATE INIGUEZ

Vende-se em toda a parte

BOMBONS E NOUGAT DA FABRICA INIGUEZ

Kilo 1:500 réis

Os bombons da fabrica Iniguez levam a marca

Exigir pois esta marca

em todos os estabelecimentos



CHOCOLATE — CAKULA

Novo producto reconstituente e valioso alimento adaptado a todos os organismos, como se prova com a analyse de garantia

Pacote de 500 grammas, 600 réis



A melhor agua de mesa conhecida
AGUAS MINERAES DO MONTE BANZÃO - COLLARES
GAZOSAS LITHINADAS

Aprovado por Alvará Régio de 30 de Novembro de 1900

Deposito geral:

Rua Fradesso da Silveira, 47 e 49

ALCANTARA

Escommodas urgentes recebem-se na RUA DOS CORREIROS, 29, 1.º — LISBOA

EMPRESA DE CARRUAGEM FIDELIDADE

Proprietario — JOÃO FILIPE DA PONSECA JUNIOR

NUMERO TELEPHONICO 500

Aluga Coupés, Mylords, Caleches, Landaus
e Clarences para todos os serviços

Rua de S. Bento, 46 — LISBOA

E no ESTORIL, Parque do Ex.º Sr. José Viana

Marcenaria 1.º de Dezembro

REIS COLLARES & C.º

168, Rua da Rosa, 168 — Lisboa

Telephone n.º 833

Capas para a encadernação dos volumes d'O OCCIDENTE

Ha capas para todos os annos

Preço da capa 800 réis, capa e encadernação 1:200 réis